

PREZYDENT MIASTA SZCZECIN

Szczecin, 30 marzec 2021 r.

WGK-III.7221.C-262.2021.WD

Nr zatwierdzenia: C-262/2021

UNP: 17277/21

ZATWIERDZENIE CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 poz. 110 ze zm.), w związku § 4 ust. 1 i ust. 3 pkt 4 oraz § 8 ust. 2 pkt 1 lit. b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 poz. 784 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez:

VIA Projekt Łukasz Szawaryński, ul. Piskorskiego 21, 70-809 Szczecin,

zatwierdzam projekt czasowej organizacji ruchu,

w pasie drogowym ul. Zbójnickiej, ul. Europejskiej i ul. Krakowskiej w Szczecinie,
na czas przebudowy ul. Zbójnickiej,

z uwagami:

1. Rys. 4:
 - W ciągu ul. Krakowskiej wprowadzić odpowiednio do kierunku ruchu znak A-12b i A-12c.
 - W ciągu ul. Krakowskiej usunąć tabliczki projektowane pod znakami B-21 i B-22.
2. Rys. 6:
 - Projektowany znak D-3 zamontować nad znakiem B-33/30 istniejącym na wlocie ul. Zbójnickiej przy skrzyżowaniu z ul. Europejską.
 - Projektowaną tablicę prowadzącą U-3d zastąpić zaporą drogową U-20b ze znakiem B-2.
3. Rys. 7 – W ciągu jednokierunkowego odcinka ul. Zbójnickiej ustawić przed skrzyżowaniem z ul. Harnasiów znak A-20 z T-1/20m na odwrócenie znaku A-29.
4. Minimum na siedem dni przed rozpoczęciem prac powiadomić mieszkańców ul. Zbójnickiej oraz ulic przylegających do ul. Zbójnickiej o planowanych utrudnieniach w dojeździe do posesji.
5. W miarę możliwości zapewnić bezpieczny dojazd do posesji.
6. Projektowane znaki ostrzegawcze ustawić w odległości 50 – 100 m do miejsca wygradzenia robót.
7. Pieszce ciągi komunikacyjne muszą być wykonane w sposób zapewniający bezpieczeństwo i ciągłość ruchu pieszego w każdych warunkach atmosferycznych.
8. Postój pojazdów budowy poza wygradzeniem robót wyłącznie zgodnie z obowiązującymi w danym miejscu przepisami.
9. Urobek z budowy oraz materiały budowlane należy składować wewnątrz projektowanego wygradzenia robót.

10. Wykonawca robót zobowiązany jest zapewnić dojazd dla służb ratunkowych i porządkowych do wszystkich posesji, do których ograniczono dostęp na skutek wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu.
11. Wszystkie elementy oznakowania powinny odpowiadać przepisom zawartym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.

Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: **od dnia 01 września 2021 r.**

Termin przywrócenia stałej organizacji ruchu: **do dnia 31 sierpnia 2022 r.**

POUCZENIE

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 poz. 784 ze zm.) jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Zgodnie z § 12 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 poz. 784 ze zm.) jeżeli w terminie, o którym mowa „w § 8 ust. 7, brak jest zawiadomienia, o którym mowa w ust. 1, organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Zgodnie z art. 20 ust. 7 i 8 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020 poz. 470 ze zm.) zarządca drogi koordynuje roboty w pasie drogowym oraz wydaje zezwolenia na zajęcie pasa drogowego w terminie określonym w niniejszym zatwierdzeniu czasowej organizacji ruchu.

Z up. PREZYDENTA MIASTA
Marek Chłopa
KIEROWNIK ZASTĘPCY
w Wydziale Gospodarki Komunalnej

Otrzymują:

1. VIA Projekt Łukasz Szawaryński, ul. Piskorskiego 21, 70-809 Szczecin.
2. Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie, ul. Klonowica 5, 71-241 Szczecin.
3. Urząd Miasta Szczecin, Wydział Gospodarki Komunalnej – a/a.

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zadania:

„Przebudowa ul. Zbójnickiej w Szczecinie z podziałem na dwa etapy:

1. Etap 1 – Przebudowa ul. Zbójnickiej na odcinku od ul. Krakowskiej do ul. Europejskiej;

2. Etap 2 – Przebudowa ul. Zbójnickiej na odcinku od ul. Europejskiej do granicy miasta.

Zamawiający:

Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie

ul. Klonowica 5, 71-241 Szczecin

tel. +91 48 00 510 fax. 91 43 93 003

zditm@zditm.szczecin.pl

Biuro Projektowe:

VIA Projekt Łukasz Szawaryński

ul. Piskorskiego 21, 70-809 Szczecin

tel. 660 770 709, e-mail: biuro@via-projekt.pl

www.via-projekt.pl

Adres obiektu budowlanego:

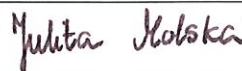
Działki ewid. nr: 4/4, 36/9, 252/3, 43/16, 43/21, 43/15, 1/10, 37/4, 39/26, 39/36, 39/35, 43/13, 4/2, 39/34, 43/12, 39/5, 43/11, 4/1, 39/33, 39/19, 44/40, 39/8, 39/9, 39/38, 2, 33/6, 33/1, 3, 46/1, 39/32 obręb Pogodno 132

Działki ewid. nr: 7/3, 12/3 obręb Ostoja

Opracowała:

PODPIS

mgr inż. Julita Molska



URZĄD MIASTA SZCZECIN
Wydział Gospodarki Komunalnej
pl. Armii Krajowej 1
70-456 Szczecin

Szczecin, styczeń 2021 r.

Zawartość opracowania

1. OPIS TECHNICZNY	
1.1 Podstawa opracowania.....	
1.2 Zakres i cel opracowania.....	
1.3 Warunki przyjęte do projektowania.....	
1.4 Opis stanu istniejącego.....	
1.5 Stan projektowany w planie	
1.6 Opis projektowanej organizacji ruchu.....	
1.7 Komunikacja miejska.....	
1.8 Sygnalizacja świetlna.....	
1.9 Zasady oznakowania.....	
1.10 Termin wprowadzenia organizacji ruchu.....	
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	
1. Plan orientacyjny rys. nr 1 w skali 1:10 000 / Arkuszy 1	
2. Plansza tymczasowej organizacji ruchu - etap 1a. rys. nr 2 w skali 1:500 / Arkuszy 1	
3. Plansza tymczasowej organizacji ruchu - etap 1b. rys. nr 3 w skali 1:500 / Arkuszy 1	
4. Plansza tymczasowej organizacji ruchu - etap 1c. rys. nr 4 w skali 1:500 / Arkuszy 1	
5. Plansza tymczasowej organizacji ruchu - etap 2a. rys. nr 5 w skali 1:500 / Arkuszy 1	
6. Plansza tymczasowej organizacji ruchu - etap 2b. rys. nr 6 w skali 1:500 / Arkuszy 1	
7. Plansza tymczasowej organizacji ruchu - etap 2c. rys. nr 6 w skali 1:500 / Arkuszy 1	

URZĄD MIASTA SZCZECIN
Wydział Gospodarki Komunalnej
pl. Armii Krajowej 1
70-456 Szczecin

1. OPIS TECHNICZNY

1.1 Podstawa opracowania

Podstawą opracowania projektu jest:

- Umowa nr ZDiTM/147/2018 zawarta w dniu 18.12.2018r. w Szczecinie.
- Ustalenia i uzgodnienia z Inwestorem;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 poz. 290, 961, 1165, 1250, 2255 z późn. zm.);
- Załączniki nr 1 - 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. nr 220 poz.2181).
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999r. (Dz.U. nr 43 poz. 430);
- Obowiązujące normy i przepisy.

1.2 Zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa ul. Zbójnickiej w Szczecinie z podziałem na dwa etapy, tj. etap 1 od ul. Krakowskiej do ul. Europejskiej oraz etap 2 od ul. Europejskiej do granicy miasta. Projekt przebudowy ul. Zbójnickiej realizuje się zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2017. 1496 tj. z dnia 2017.08.04). W ramach powyższej procedury planuje się wykonanie projektu podziału działek oraz przejęcie niektórych w całości.

W ramach tego przedsięwzięcia planuje się:

- wycinkę kolidujących drzew i krzewów oraz usunięcie karczwy;
- posadowienie krawężników i obrzeży na ławie betonowej;
- wykonanie dolnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni;
- wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni;
- wykonanie jezdni o szerokości 5,50 m;
- wykonanie wyniesionych skrzyżowań z kostki betonowej;
- wykonanie chodników oraz zjazdów z kostki betonowej;
- przebudowę oświetlenia ulicznego;
- likwidację kolizji infrastruktury towarzyszącej z planowaną inwestycją.

Celem opracowania niniejszej tymczasowej organizacji ruchu drogowego jest zapewnienie bezpiecznego ruchu pojazdów oraz pieszych podczas przebudowy ul. Zbójnickiej w Szczecinie.

URZĄD MIASTA SZCZECIN
Wydział Gospodarki Komunalnej
pl. Armii Krajowej 1
70-458 Szczecin

1.3. Warunki przyjęte do projektowania

Projektowana klasa techniczna drogi: L – lokalna

- Szerokość jezdni zmienna: 5,50 m
- Pochylenie poprzeczne jezdni na prostej: 2,00%
- Pochylenie chodników: 2,00%
- Szerokość chodników: 1,50 -2,00 m

1.4. Opis stanu istniejącego

Etap 1

Początek opracowania znajduje się na skrzyżowaniu ul. Europejskiej, natomiast koniec opracowania znajduje się na skrzyżowaniu z ul. Krakowską. W stanie istniejącym ul. Zbójnicka na odcinku etapu 1 wykonana jest z nawierzchni asfaltowej przy skrzyżowaniu z ul. Europejską, z kostki kamiennej. Chodniki wykonane są z kostki betonowej oraz z płytek betonowych chodnikowych.



Ryc.1 Etap 1 – stan istniejący ul. Zbójnicka (skrzyżowanie z ul. Europejską)

URZĄD MIASTA SZCZECIN
Wydział Gospodarki Komunalnej
pl. Armii Krajowej 1
70-456 Szczecin



Ryc. 2 Etap 1 – stan istniejący ul. Zbójnicka

Etap 2

Początek opracowania znajduje się na granicy miasta, natomiast koniec opracowania znajduje się na skrzyżowaniu z ul. Europejską. W stanie istniejącym ul. Zbójnicka na odcinku etapu 2 wykonana jest z nawierzchni asfaltowej przy skrzyżowaniu z ul. Europejską a następnie z kostki kamiennej.



Ryc. 3 Etap 2 – stan istniejący ul. Zbójnicka (skrzyżowanie z ul. Europejską)

ZARZĄD MIASTA SZCZECIN
Zdział Gospodarki Komunalnej
pl. Armii Krajowej 1
70-456 Szczecin



Ryc. 4 Etap 2 – stan istniejący ul. Zbójnicka (przy granicy miasta)

Istniejąca organizacja ruchu etap 1: obecnie wzdłuż ul. Zbójnickiej znajduje się ograniczenie do 30 km/h znakiem B-33 na całej jej długości. Na skrzyżowaniu z ul. Krakowską ustawiony jest znak B-20 „Stop”. Na całym odcinku etapu 1 ul. Zbójnickiej panuje zakaz wjazdu samochodów ciężarowych, natomiast nie dotyczy on pojazdów służb komunalnych.

Istniejąca organizacja ruchu etap 2: obecnie wzdłuż ul. Zbójnickiej na odcinku etapu 2 panuje ograniczenie do 30 km/h oraz zakaz wjazdu samochodów ciężarowych o masie powyżej 10t. Dodatkowo naprzeciw ul. Harnasiów oraz przy dz. ewid. nr 152/3 ustawione są lustra (odpowiednio prostokątne oraz okrągłe).

1.5 Stan projektowany w planie

Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją o charakterze liniowym (komunikacyjnym) o długości etapu 1: 285,45 mb oraz długości etapu 2: 400,36 mb. W jego wyniku planuje się przebudowę ulicy Zbójnickiej poprzez zwiększenie szerokości jezdni nadając jej normatywną szerokość 5,50 m (2 pasy po 2,75 m). Dodatkowo wzdłuż całej ul. Zbójnickiej zaprojektowano obustronne chodniki o szerokości 2,00 m.

Wzdłuż etapu 1 zaprojektowano dwa wyniesione skrzyżowania tj. ul. Zbójnickiej z ul. Lwowską oraz z ul. Zbójnicką.

1.6 Opis projektowanej organizacji ruchu

Obszar obejmujący zadanie przebudowy ul. Zbójnickiej podzielono na dwa główne etapy. Dodatkowo Etap 1. został podzielony na dwa podetapy a i b, natomiast etap 2. podzielono na trzy podetapy a, b i c.

URZĄD MIASTA SZCZECIN
Wydział Gospodarki Komunalnej
pl. Armii Krajowej 1
70-456 Szczecin

ETAP 1a

W etapie 1a zostanie wprowadzony ruch jednokierunkowy w kierunku ul. Krakowskiej. Odcinek roboczy należy wygrodzić za pomocą pręseł ażurowych z tablicami U-20a. Na początku remontowanego odcinka (od skrzyżowania z ul. Europejską) należy ustawić tablicę kierującą U-3d i tablice U-21b wraz z drogową żółtą lampą ostrzegawczą U-35 ustawione pod skosem 1:5. Przed skrzyżowaniem z ul. Lwowską i przed zjazdem z ul. Zbójnickiej należy ustawić znak C-4 „Nakaz jazdy w lewo”.

Na końcu remontowanego odcinka (od skrzyżowania z ul. Krakowską) zaprojektowano zaporę drogową U-20b wraz z drogową lampą ostrzegawczą U-35 i znakiem B-2 „Zakaz wjazdu”.

Na ul. Krakowskiej przed skrzyżowaniem z ul. Zbójnicką należy ustawić odpowiednio znaki B-21 i B-22 zakazujące skrętu w ul. Zbójnicką. Przed niniejszym skrzyżowaniem ustawiono także znaki A-14 „Roboty na drodze” i odpowiednio znaki A-12b i A-12c ostrzegające przed zwężeniem jezdni. Dodatkowo przed skrzyżowaniem zaprojektowano znaki F-9 pokazujące kierunek objazdu do ul. Europejskiej. W ciągu ul. Zbójnickiej wprowadzono znaki D-3.

Na chodniku przy ul. Krakowskiej należy ustawić zapory U-20c wyznaczające przejście na drugą stronę ul. Zbójnickiej.

Wzdłuż całego odcinka wyznaczono ciągi piesze zapewniające dojście do posesji.

ETAP 1b

W etapie 1a zostanie wprowadzony ruch jednokierunkowy na odcinku od skrzyżowania z ul. Krakowską do zjazdu w ul. Zbójnicką (na dz. ewid. nr 39/19). Odcinek roboczy należy wygrodzić za pomocą pręseł ażurowych z tablicami U-20a. Na początku remontowanego odcinka (od skrzyżowania z ul. Europejską) należy ustawić zaporę U-20b, a na chodniku zaporę U-20c wraz z drogową żółtą lampą ostrzegawczą U-35, znakiem B-41 „Zakaz ruchu pieszych” i tabliczką T-0 „Przejście drugą stroną ulicy”. Na końcu odcinka zaprojektowano zaporę U-20b z drogową czerwoną lampą ostrzegawczą U-35 i znakiem B-2 „zakaz wjazdu”.

Przed zjazdem na drodze położonej na ewid. nr 44/40 należy ustawić znak B-21 „Zakaz skrętu w lewo”. Dla pojazdów nadjeżdżających od ul. Krakowskiej ustawiono znak C-8 „Nakaz jazdy w prawo lub w lewo”, a dla pojazdów jadących drogą położoną na dz. ewid. nr 39/19 zaprojektowano tablicę kierunkową U-3d oraz znak B-22 „Zakaz skrętu w prawo”. W ciągu ul. Zbójnickiej wprowadzono znaki D-3.

Za skrzyżowaniem z ul. Lwowską ustawiono znak D-4a „droga bez przejazdu” i A-14 „roboty na drodze”.

Wzdłuż całego odcinka wyznaczono ciągi piesze zapewniające dojście do posesji.

ETAP 1c

Przed zjazdem na drodze położonej na ewid. nr 44/40 należy ustawić znak C-2 „Nakaz jazdy w prawo”, a dla pojazdów jadących drogą położoną na dz. ewid. nr 39/19 zaprojektowano tablicę kierunkową U-3c i znak C-2 „Nakaz jazdy w prawo”.

Na początku remontowanego odcinka (od skrzyżowania z ul. Europejską) należy ustawić zaporę U-20b.

Na ul. Lwowskiej należy ustawić zaporę drogową U-20b wraz z drogową lampą ostrzegawczą U-35 i znakiem B-1 „Zakaz ruchu w obu kierunkach”. Zaprojektowano także znaki D-4a „Droga bez przejazdu” i A-14 „Roboty na drodze”.

STAD MIASTA SZCZECIN
Wydział Gospodarki Komunalnej
pl. Armii Krajowej 1
70-456 Szczecin

Na końcu remontowanego odcinka (od skrzyżowania z ul. Krakowską) zaprojektowano zaporę drogową U-20b wraz z drogową lampą ostrzegawczą U-35 i znakiem B-2 „Zakaz wjazdu”.

Na chodniku przy ul. Krakowskiej należy ustawić zapory U-20c wyznaczające przejście na drugą stronę ul. Zbójnickiej.

Na ul. Krakowskiej przed skrzyżowaniem z ul. Zbójnicką należy ustawić odpowiednio znaki B-21 i B-22 zakazujące skrętu w ul. Zbójnicką. Przed niniejszym skrzyżowaniem ustawiono także znaki A-14 „Roboty na drodze” i znak A-30 ostrzegający przed wyjazdem z budowy. Dodatkowo przed skrzyżowaniem zaprojektowano znaki F-9 pokazujące kierunek objazdu do ul. Europejskiej.

Odcinek roboczy należy wygrodzić za pomocą przęseł ażurowych z tablicami U-20a. Wzdłuż całego odcinka wyznaczono ciągi piesze zapewniające dojście do posesji.

ETAP 2a

W czasie prac odcinek od ul. Harnasiów do końca granicy administracyjnej Miasta Szczecin będzie nieprzejezdny. Na początku opracowania, na ul. Alpinistów oraz na ul. Harnasiów należy ustawić zaporę drogową U-20b ze znakiem B-1 i tabliczką T-0 „Nie dotyczy pojazdów budowy i służb komunalnych.”. Odcinek roboczy należy wygrodzić za pomocą przęseł ażurowych. Wzdłuż całego odcinka wyznaczono ciągi piesze zapewniające dojście do posesji.

Na ul. Zbójnickiej wprowadzono ruchu jednokierunkowy od ul. Europejskiej w kierunku ul. Harnasiów. Na fragmencie ul. Harnasiów należy wybudować jednokierunkową drogę tymczasową z płyt drogowych w celu utrzymania ciągu komunikacyjnego. Przed skrzyżowaniem z ul. Harnasiów należy ustawić tablicę kierującą U-3d i tablice U-21b wraz z drogową żółtą lampą ostrzegawczą U-35 ustawione pod skosem 1:5 oraz znak C-2 „Nakaz jazdy w prawo” i A-14 „Roboty na drodze”.

Na ul. Harnasiów za skrzyżowaniem z ul. Tyniecką zaprojektowano ustawienie znaków D-4a „Droga bez przejazdu” i A-14 „Roboty na drodze”.

Na skrzyżowaniu dróg położonych na dz. ewid. nr 12/3 i 7/3 obręb Ostoja należy ustawić znaki F-6a uprzedzające o drodze bez przejazdu oraz robotach na drodze.

ETAP 2b

W czasie prac od ul. Europejskiej do ul. Harnasiów będzie obowiązywał ruch jednokierunkowy. Na ul. Zbójnickiej od strony ul. Europejskiej należy ustawić tablice U-20b. W ciągu ul. Zbójnickiej od strony ul. Europejskiej oraz przy skrzyżowaniu z ul. Harnasiów należy ustawić zaporę U-20c wraz z drogową żółtą lampą ostrzegawczą U-35, znakiem B-41 „Zakaz ruchu pieszych” i tabliczką T-0 „Przejście drugą stroną ulicy”. Z kolei od strony skrzyżowania z ul. Harnasiów ustawiono znak B-2 „Zakaz wjazdu”, a także tablice kierunkową U-3d i znak C-4 nakaz skrętu w lewo (w ul. Harnasiów). Na ul. Zbójnickiej od strony granicy Miasta Szczecin i na ul. Harnasiów ustawić znaki A-14.

Na ul. Harnasiów przed skrzyżowaniem z ul. Zbójnicką zaprojektowano ustawienie znaku C-2 „nakaz skrętu w prawo”.

Odcinek roboczy należy wygrodzić za pomocą przęseł ażurowych.

Na przebudowanym odcinku wprowadzono docelową organizację ruchu.

URZĄD MIASTA SZCZECIN
Wydział Gospodarki Komunalnej
pl. Armii Krajowej 1
70-456 Szczecin

ETAP 2c

W czasie prac od ul. Europejskiej do ul. Harnasiów będzie obowiązywał ruch jednokierunkowy. Na ul. Harnasiów od strony ul. Europejskiej należy ustawić tablicę kierującą U-3d i tablice U-21b wraz z drogową żółtą lampą ostrzegawczą U-35 ustawione pod skosem 1:5. Na chodniku należy ustawić zaporę U-20c i tabliczkę T-0 „Przeście drugą stroną ulicy”.

Tak jak w etapie 2b od strony skrzyżowania z ul. Harnasiów ustawiono znak B-2 „Zakaz wjazdu”, a także tablice kierunkową U-3d i znak C-4 nakaz skrętu w lewo (w ul. Harnasiów).

Na ul. Harnasiów przed skrzyżowaniem z ul. Zbójnicką zaprojektowano ustawienie znaku C-2 „nakaz skrętu w prawo” i znak A-14 „Roboty na drodze”.

Odcinek roboczy należy wygrodzić za pomocą przesł ażurowych. Wzdłuż całego odcinka wyznaczono ciągi piesze zapewniające dojście do posesji.

1.7 Komunikacja miejska

Na ul. Zbójnickiej w etapie 2 znajduje się przystanek autobusowy „Zbójnicka”, jednakże zgodnie z rozkładem jazdy zamieszczonym na stronie internetowej ZDiTM obecnie nie są z niego wykonywane żadne kursy.

1.8 Sygnalizacja świetlna

Należy odtworzyć istniejące pętle indukcyjne i na bieżąco dostosowywać istniejącą sygnalizację świetlną.

1.9 Zasady oznakowania

Jakość znaków stosowanych do oznakowania robót nie może być niższa niż oznakowanie istniejące. Znaki pionowe użyte do czasowej organizacji należą do kategorii „średniej” – S. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny mieć wymiary:

- zapory drogowe do wygradzania w poprzek jezdni U-20b szerokość 500 mm i wysokość zamocowania 1100 mm,
- tablice kierujące U-21 a/b szerokości 250 mm, długość 1000 mm i wysokość zamocowania 250 mm.

Na zaporze pojedynczej U-20 b, należy umieścić urządzenia ostrzegawcze nadające sygnały żółte lub czerwone w ilości 2 szt. rozmieszczone w odstępach max. 2,0 m i migające z częstotliwością stosowaną w sygnalizacji świetlnej.

Ustawienie znaków i UBR nie powinno ograniczać widoczności kierowcom i pieszym. Znaki muszą spełniać wymagania określone w przepisach oraz być w stanie technicznym umożliwiającym zachowanie parametrów wymaganych przepisami (barwa symboli, treść, odblaskowość, itd.). Do wykonania lic wszystkich znaków należy zastosować folię odblaskową typu 2. Krawędzie tablic znaków winny być wyokrąglone i podwójnie zaginane na całym obwodzie.

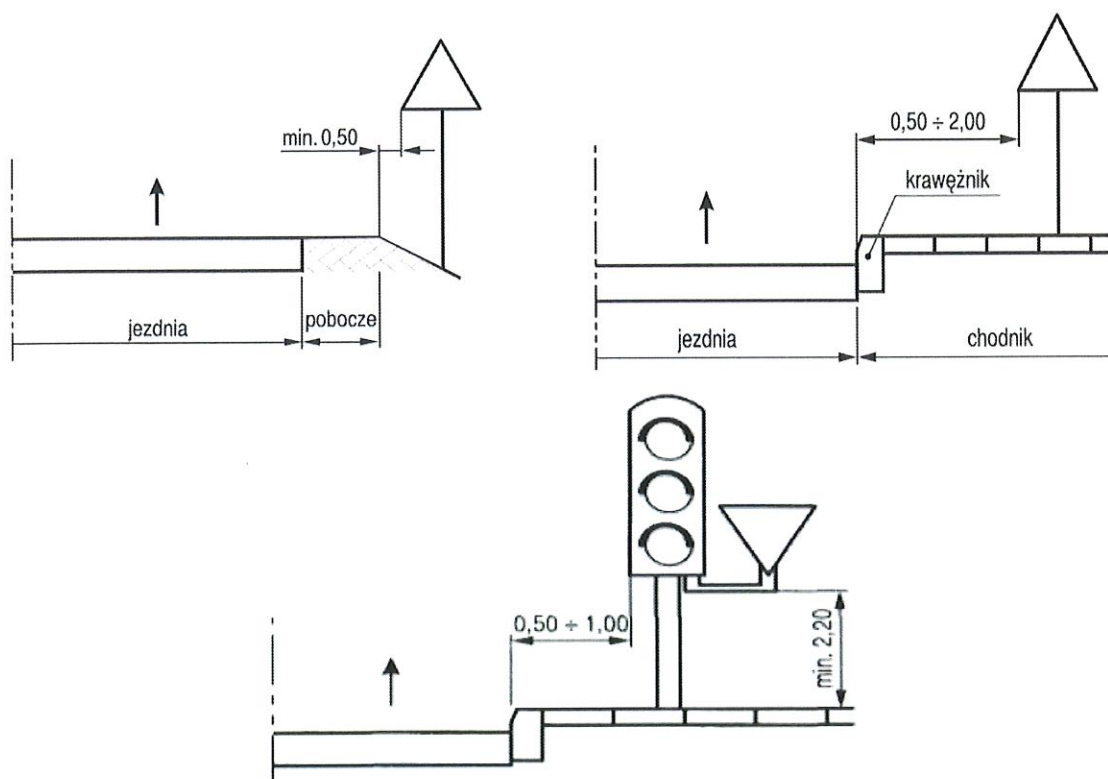
Znaki pionowe umieszczać na słupkach z rur stalowych ocynkowanych min. Ø 60 mm. Znaki pionowe należy ustawić w odległości 0,50 m od krawędzi korony drogi, licząc od brzegu znaku (ryc. 1) i na wysokości min. 2,20 m nad poziomem chodnika lub min. 2,00 m nad poziomem pobocza (ryc. 2). Tarcza znaku na prostym odcinku drogi powinna być odchylona od kąta prostego o 5 stopni w kierunku środka drogi (ryc. 3). Kolejne słupki znakowe powinny być oddalone od siebie o minimum 10 m. Znaki pionowe powinny być ustawione w sposób taki, aby zachowana została ich stabilność i bezpieczeństwo wszystkich użytkowników drogi.

ul. Zbójnicka 14, 70-809 Szczecin
Urząd Gospodarki Komunalnej
ul. Armii Krajowej 1
70-456 Szczecin

Bezpieczna szerokość zajęcia jezdni podczas wykonywania planowanych robót bezpośrednio przy jej krawędzi to minimum 1,5 m. Każdorazowo po skończonej pracy użyte urządzenia zabezpieczające należy ustawić przy samej krawędzi jezdni.

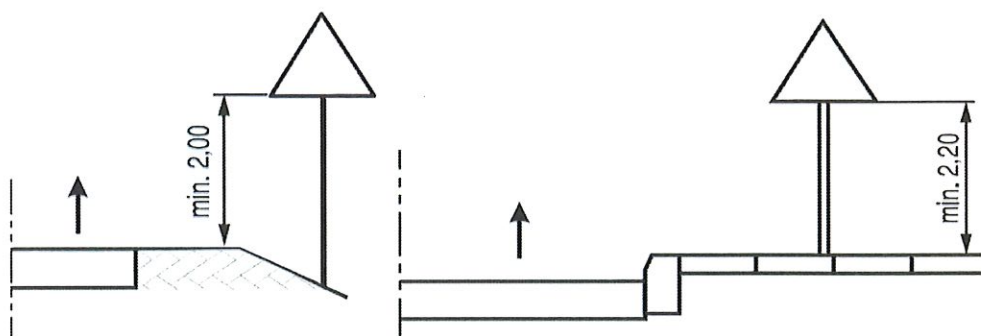
Roboty oznakowania pionowego i poziomego wykonać zgodnie z projektem i Szczegółowymi Warunkami Technicznymi dla Znaków i Sygnałów Drogowych oraz urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Warunkami ich Umieszczania na Drogach (Dz.U. Nr 220 z 2003r). Składowanie ziemi z wykopów powinno odbywać się wewnątrz zajętego terenu. Osoby pracujące przy robotach powinny być ubrane w kamizelki odblaskowe koloru żółtego lub pomarańczowego. Wykonawca w trakcie prac ma obowiązek przestrzegać przepisów BHP przy robotach budowlanych. Niezależnie od przedstawionych sposobów oznakowania i zabezpieczenia planowanych robót ich wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania przepisów ustawy „Prawo o ruchu drogowym”.

Jeżeli zaistnieje konieczność ręcznego kierowania ruchem drogowym (np. w czasie dostawy i rozładunku potrzebnych materiałów budowlanych oraz manewrów maszyn i pojazdów budowy) przez osoby uprawnione to należy uwzględnić przepisy określone w rozporządzeniu MSWiA z dnia 6.07.2010 r, (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 143). Osoby przewidziane do kierowania ruchem powinny ukończyć szkolenie organizowane przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego i powinny być wyposażone w narzutki ostrzegawcze pomarańczowoczerwone z żółtymi odblaskowymi pasami z nadrukiem koloru czarnego na plecach i z przodu o treści „KIEROWANIE RUCHEM” rys.4 (rozporządzenie MSWiA z dnia 18.07.2008 r. w sprawie wzoru ubioru (Dz. U. z 2008 r. nr 132, poz. 840).

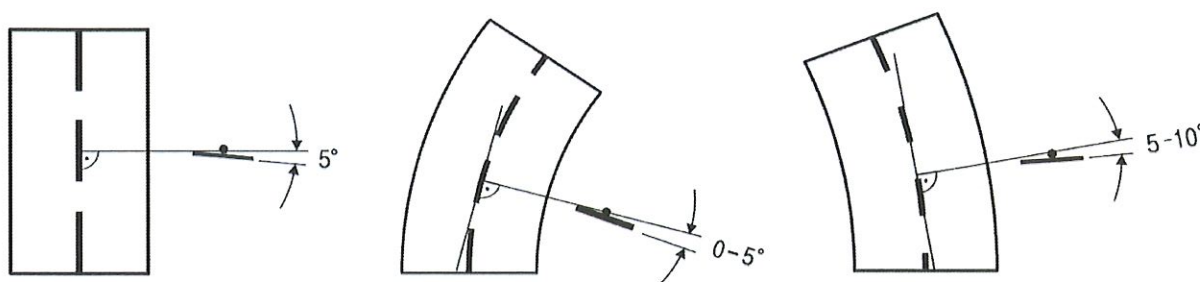


Ryc. 5 Sposób umieszczania znaków na drogach z poboczem gruntowym i ulicach.

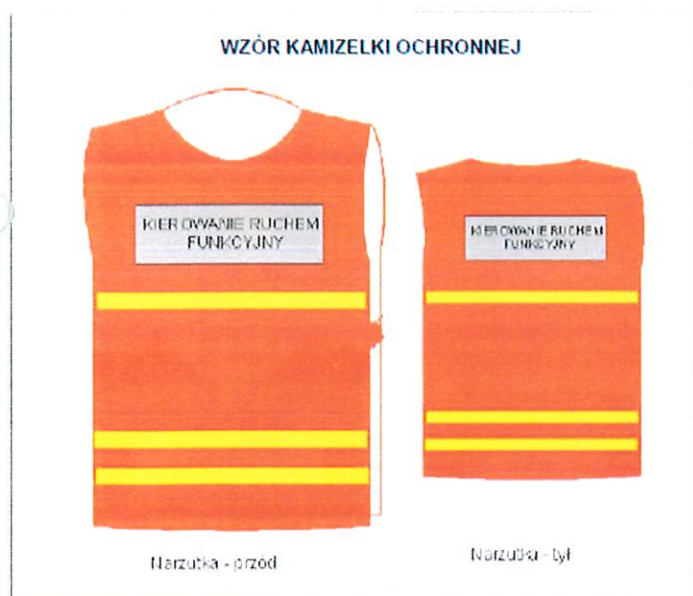
URZĄD MIASTA SZCZECINA
Wydział Gospodarki Komunalnej
pl. Armii Krajowej 1
70-454 Szczecin



Ryc. 6 Wysokości umieszczania znaków na drogach z poboczem gruntowym i ulicach.



Ryc. 7 Kąt umieszczania znaków drogowych.



OBJAŚNIENIA:

- kamizelki powinny być wykonane w jednym, uniwersalnym dla osób różnego wzrostu rozmiarze;
- długość kamizelki nie może być mniejsza niż 560 mm;
- w tylnej górnej części kamizelki powinien być umieszczony napis „KIEROWANIE RUCHEM” czarnymi lub granatowymi literami wpisanymi w prostokąt o wymiarach 350 mm X 250 mm, wykonany z koloru żółtego fluorescencyjnego;
- w przedniej części kamizelki powinien być umieszczony napis „KIEROWANIE RUCHEM” czarnymi lub granatowymi literami wpisanymi w prostokąt o wymiarach 310 mm X 250 mm, wykonany z koloru żółtego fluorescencyjnego;
- z przodu i z tyłu kamizelki należy umieścić odblaskowe żółte fluorescencyjne pasy o szerokości 35-50 mm, z przodu pod napisem jeden i dwa w dolnej części kamizelki, z tyłu jeden pod napisem i dwa w dolnej części kamizelki;
- wysokość liter użytych w napisach nie może być mniejsza niż 75 mm.

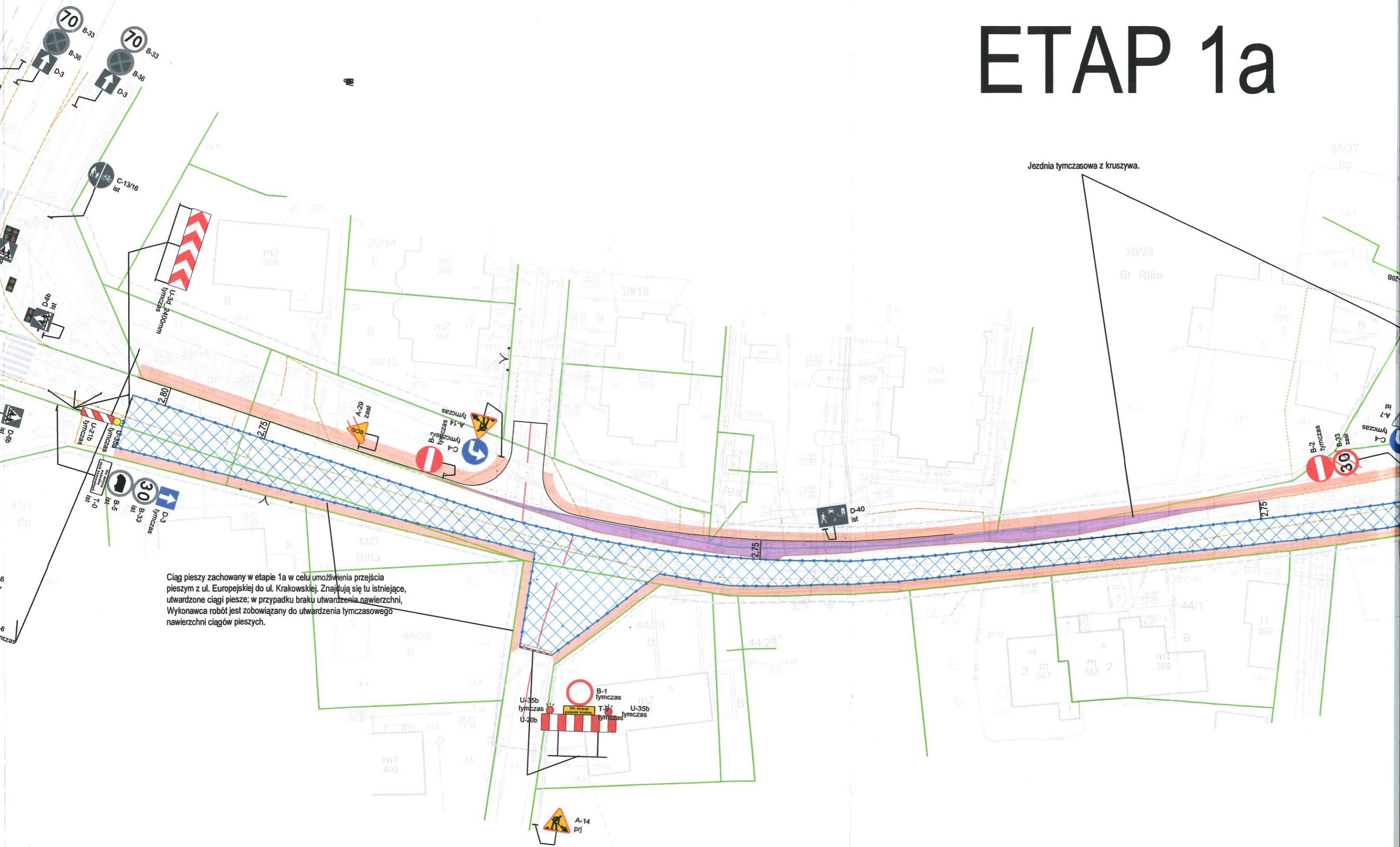
Ryc. 8 Wzór kamizelki ochronnej wraz z objaśnieniami

URZĄD MIASTA SZCZECIN
Wydział Gospodarki Komunalnej
pl. Armii Krajowej 1
70-456 Szczecin

1.10 Termin wprowadzenia organizacji ruchu

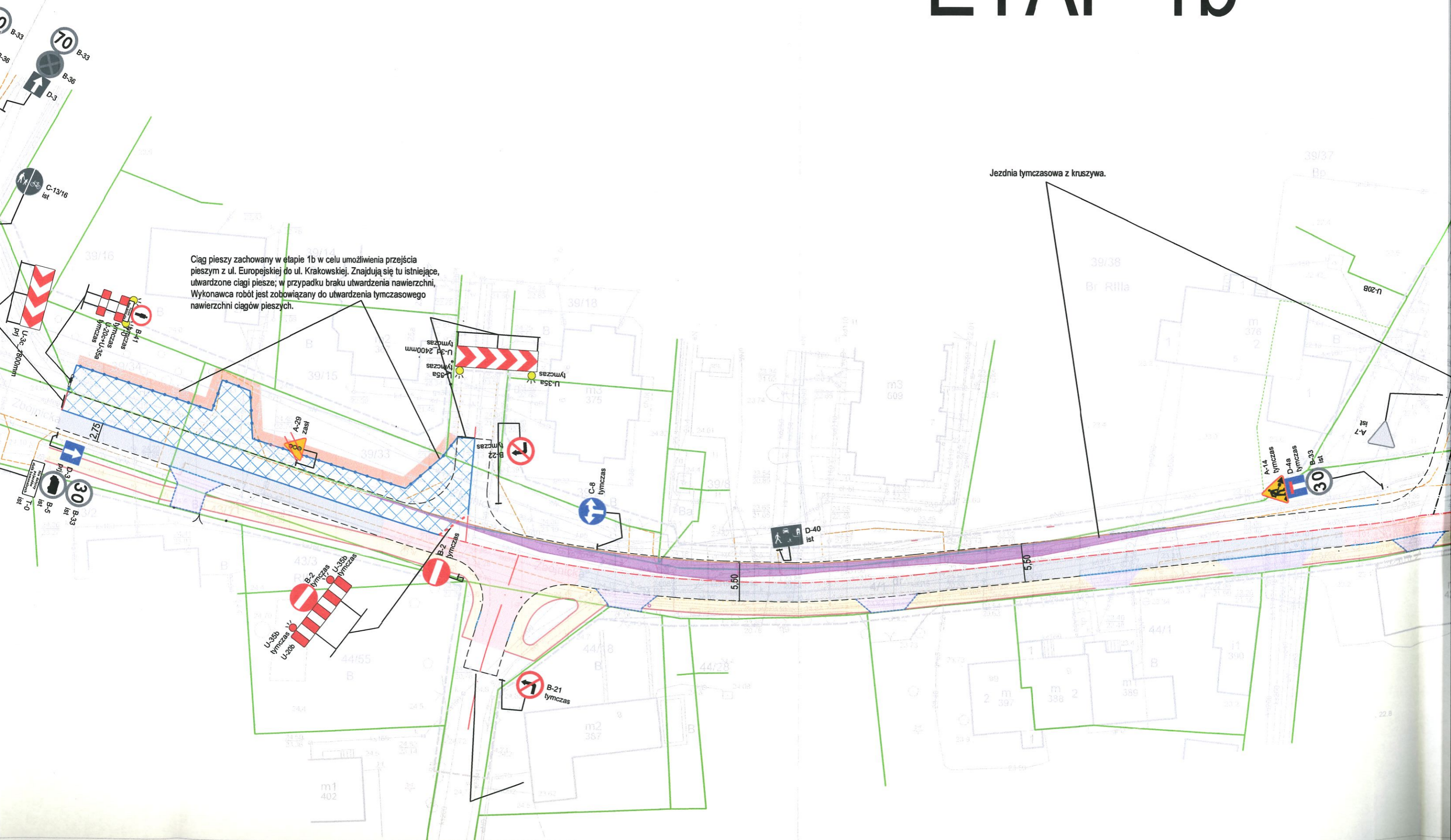
Tymczasowa organizacja ruchu zostanie wprowadzona przed przystąpieniem do robót związanych z przebudową ul. Zbójnickiej.

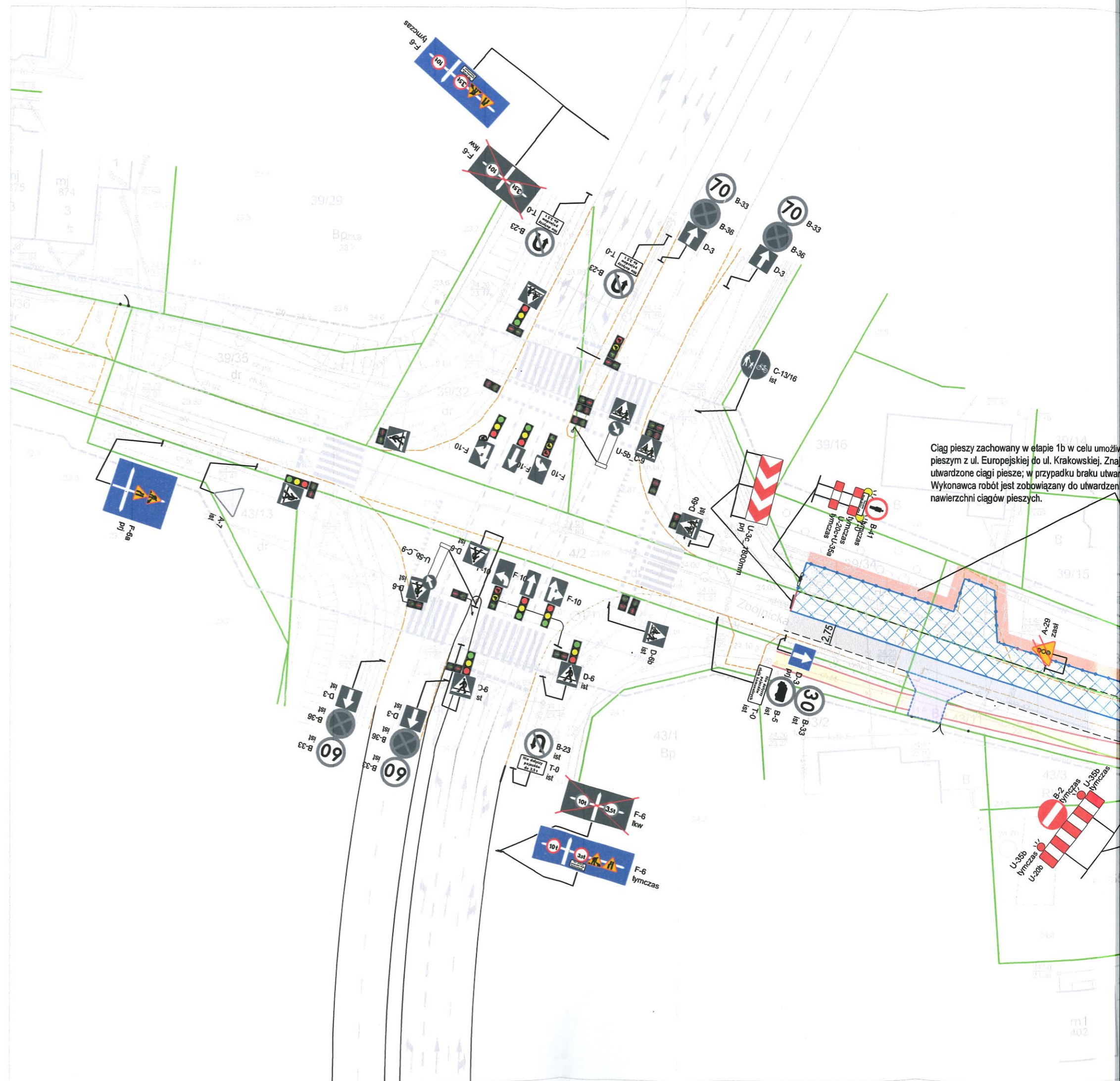
ETAP 1a














ETAP 1b





Ciąg pieszy zachowany w etapie 1b w celu umożliwienia pieszym z ul. Europejskiej do ul. Krakowskiej. Znać utwardzone ciągi piesze; w przypadku braku utwardzenia nawierzchni ciągów pieszych.



- | | |
|---|--|
|  | pionowy znak istniejący |
|  | pionowy znak istniejący do likwidacji |
|  | pionowy znak istniejący do zastąpienia |
|  | pionowy znak tymczasowy |
|  | poziome oznakowanie istniejące |
|  | poziome oznakowanie istniejące do likwidacji |
|  | poziome oznakowanie tymczasowe |
|  | obszar wygrodzony przęsłami ażurowymi |
|  | ciąg komunikacyjny |

URZĄD MIASTA SZCZECIN
Wydział Gospodarki Komunalnej
pl. Armii Krajowej 1
70-456 Szczecin



zd itm
Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego
ul. Klonowica 5
71-241 Szczecin

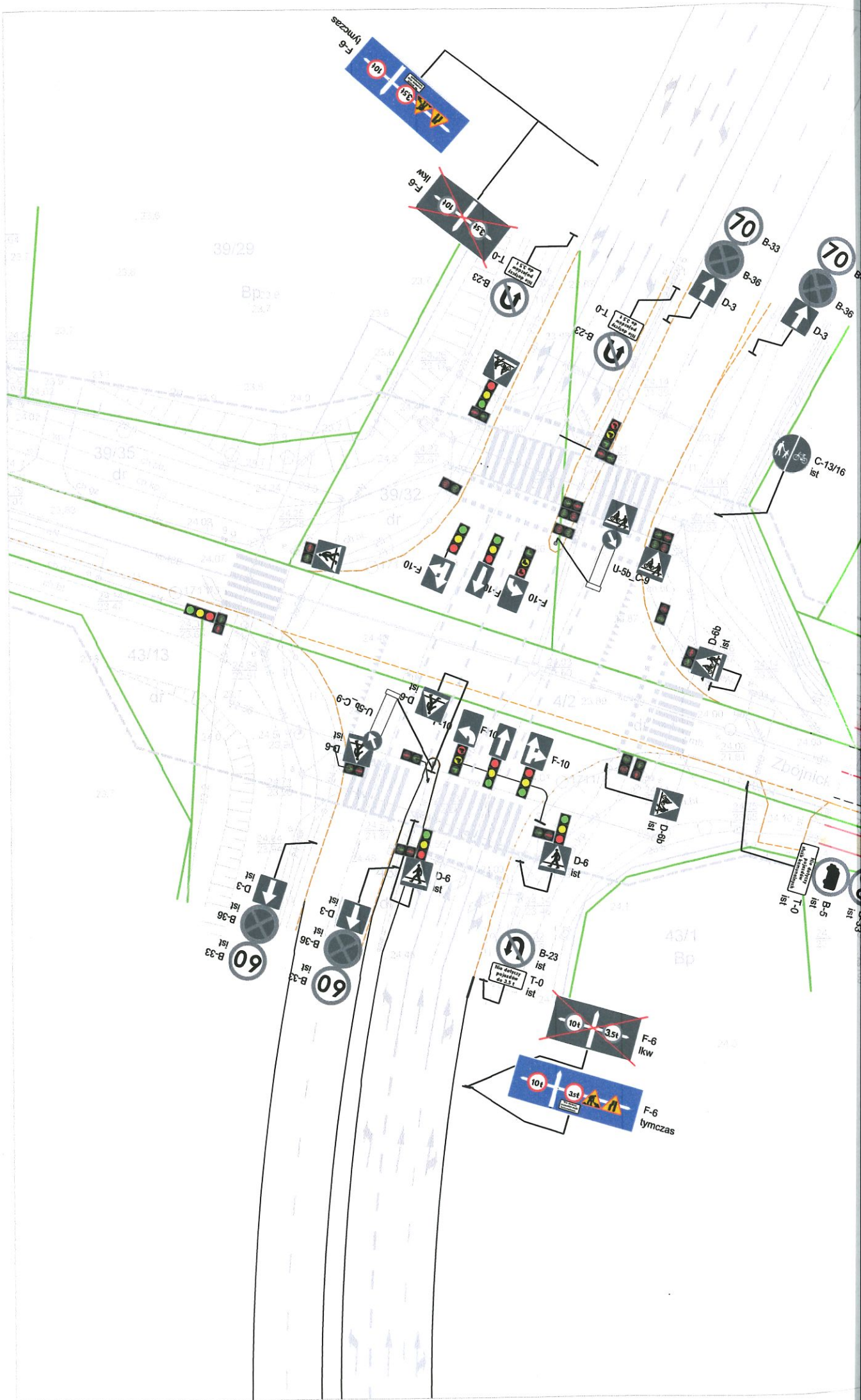


ul. Piskorskiego 21, 70-809 Szczecin,
NIP: 594-150-94-54,
tel. kom. 660 770 709
e-mail: biuro@via-projekt.pl











Nazwa inwestycji:	Przebudowa ul. Zbójnickiej w Szczecinie		
Temat:	Plansza tymczasowej organizacji ruchu - etap 1c		
Data opracowania:	styczeń 2021 r.		Podpis
Projektowała:	mgr inż. Julita Molska	-	<i>Julita Molska</i>
Rysunek nr 4	Arkusze:	1/1	Skala 1:500

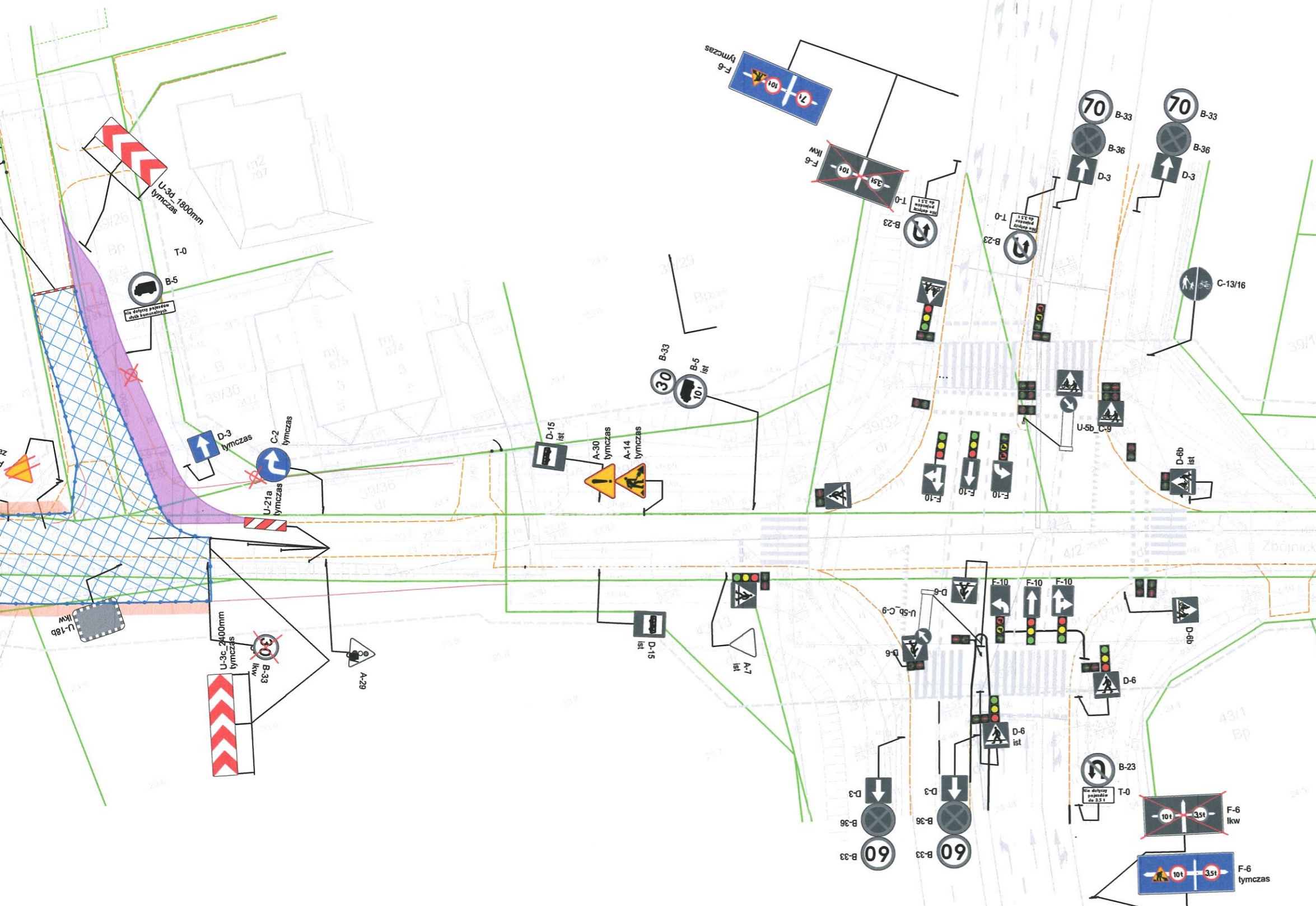
ETAP 1c

ETAP 1c




LEGENDA

-  pionowy znak istniejący
-  pionowy znak istniejący do likwidacji
-  pionowy znak istniejący do zasłonięcia
-  pionowy znak tymczasowy
-  poziome oznakowanie istniejące
-  poziome oznakowanie istniejące do likwidacji
-  poziome oznakowanie tymczasowe
-  obszar wygradzony przesłami ażurowymi
-  ciąg komunikacyjny
-  droga tymczasowa z płyt drogowych



URZĄD MIASTA SZCZECIN
Wydział Gospodarki Komunalnej
pl. Armii Krajowej 1
70-456 Szczecin

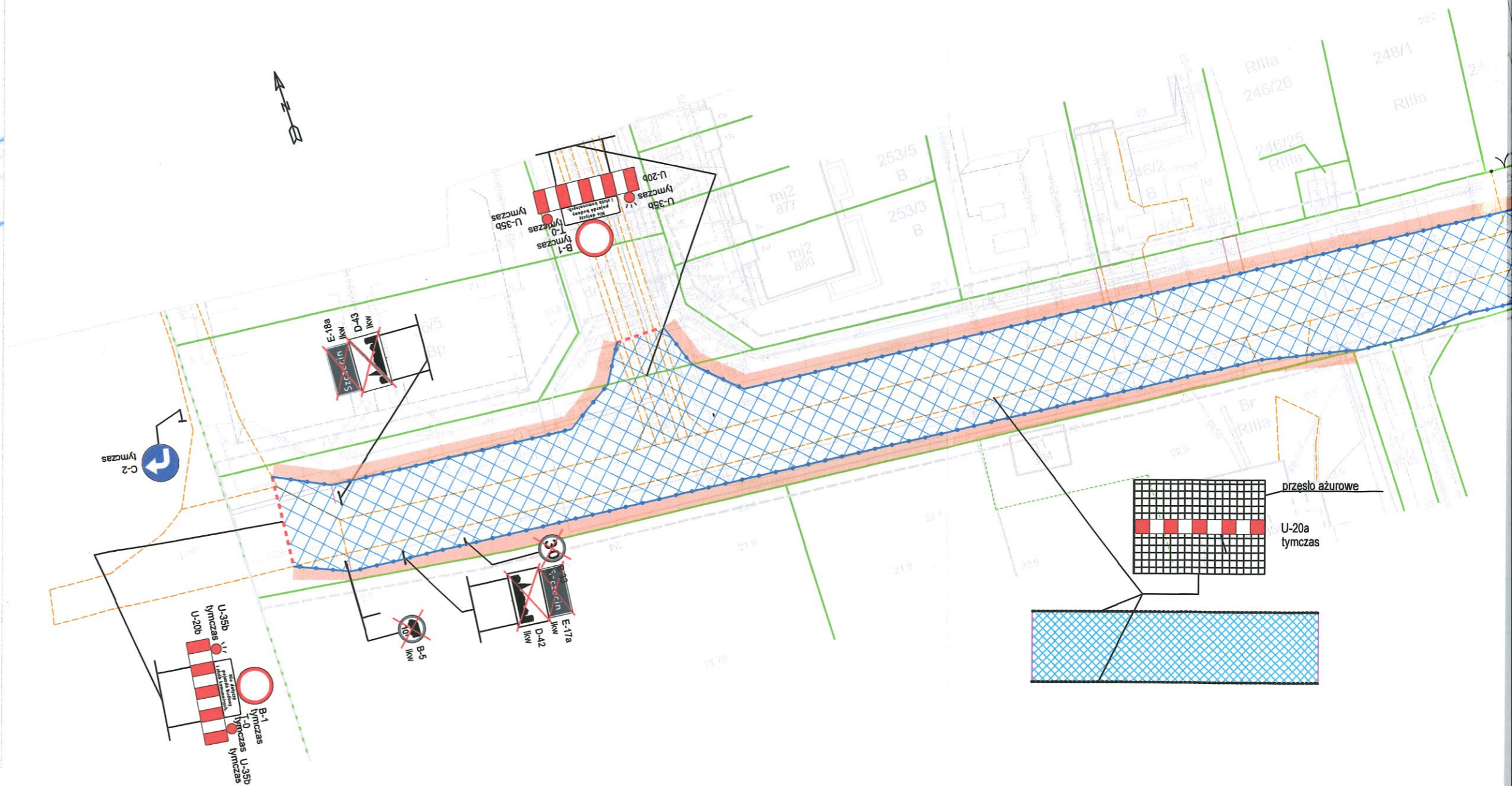
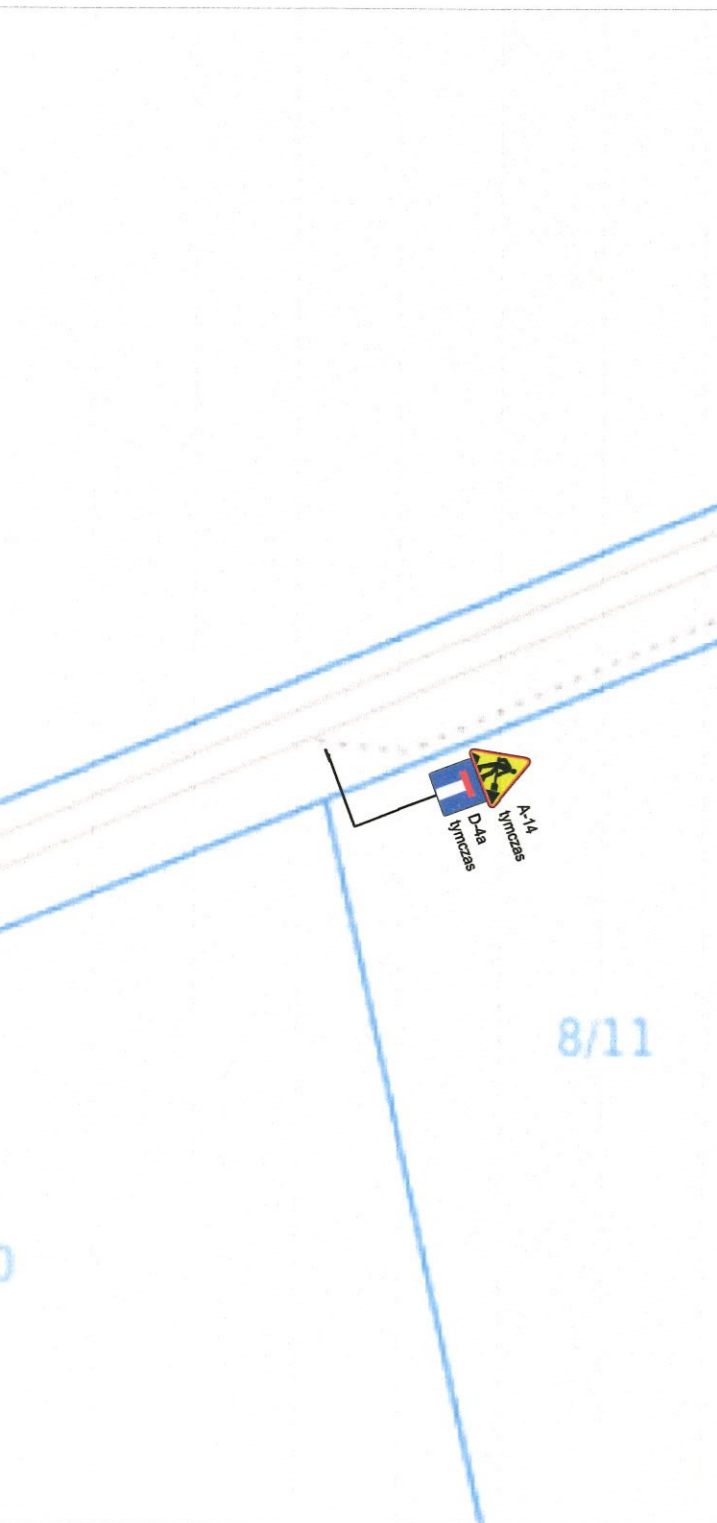
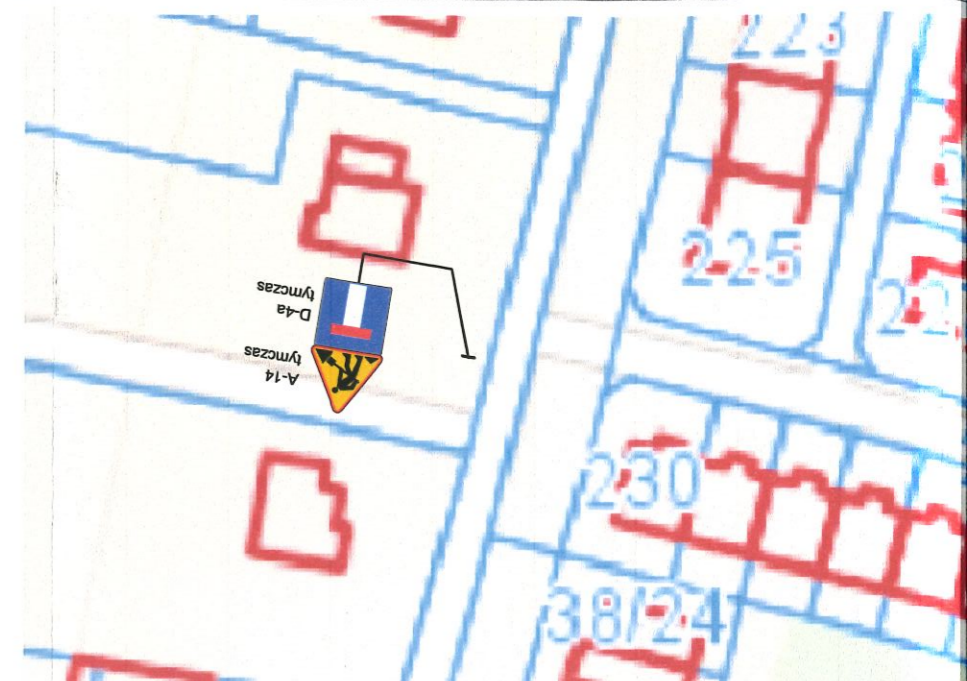
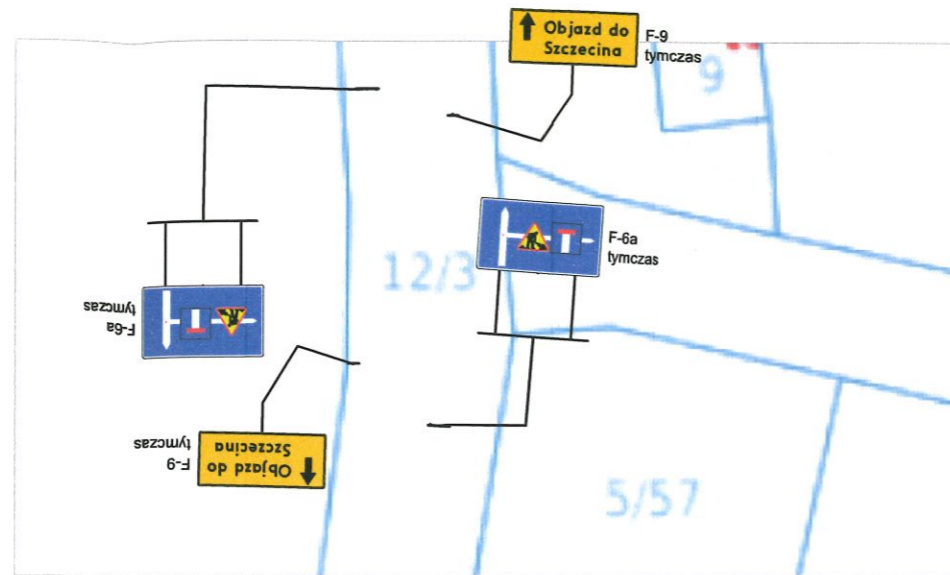
INWESTOR:		WYKONAWCA:	
 Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego ul. Klonowica 5 71-241 Szczecin		 ul. Piskorskiego 21, 70-809 Szczecin, NIP: 594-150-94-54, tel. kom. 660 770 709 e-mail: biuro@via-projekt.pl	
Nazwa inwestycji:	Przebudowa ul. Zbójnickiej w Szczecinie		
Temat:	Plansza tymczasowej organizacji ruchu - etap 2a		
Data opracowania:	styczeń 2020r.		Podpis
Projektowała:	mgr inż. Julita Molska	-	
Rysunek nr 5	Arkusz:	1/1	Skala 1:500

ETAP 2a

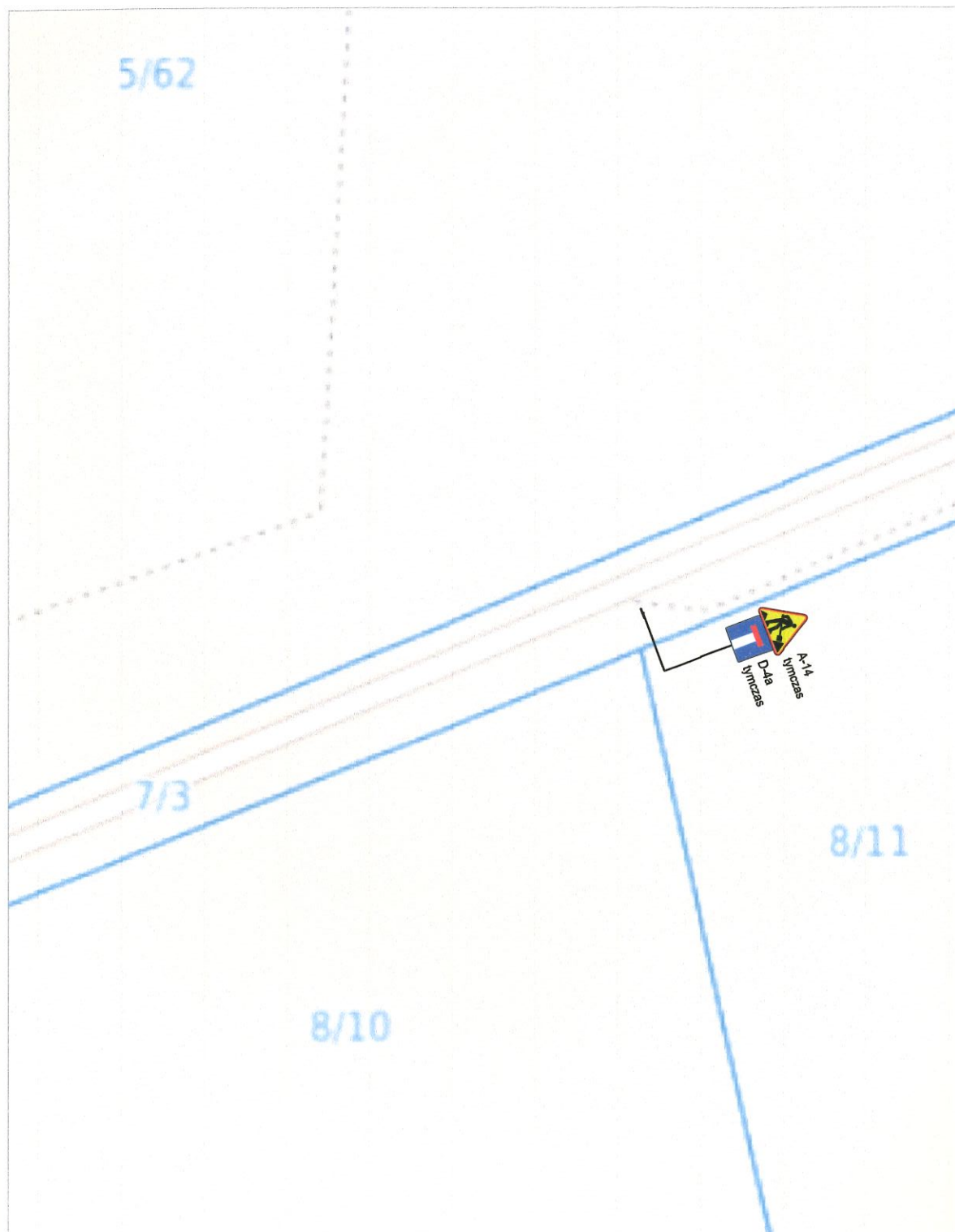
Ciąg pieszo-jezdny zachowany w etapie 2a w celu umożliwienia dojścia/dojazdu do posesji. Znajduje się tu, utwardzona jeźdnia; w przypadku braku utwardzenia tymczasowej nawierzchni ciągu pieszo-jezdnym.

ciąg pieszo-jezdny zachowany w etapie 2a w celu umożliwienia dojeżdżać/dojazdu do posesji. Znajduje się tu, utwardzona jezdnia; w przypadku braku utwardzenia nawierzchni, Wykonawca robót jest zobowiązany do utwardzenia tymczasowej nawierzchni ciągu pieszo-jezdnych.










w Ostoji

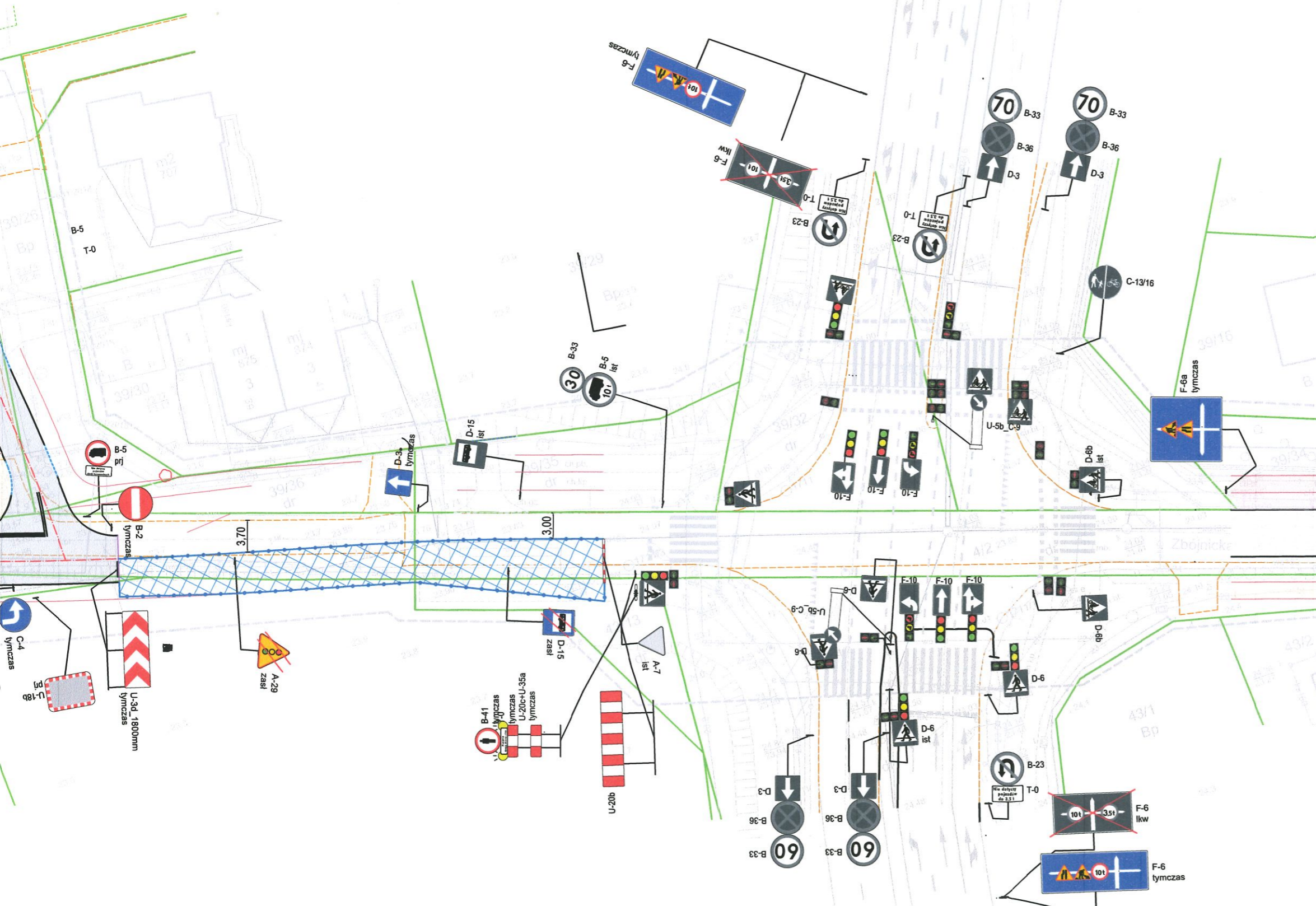


TOR w Ostoji



LEGENDA

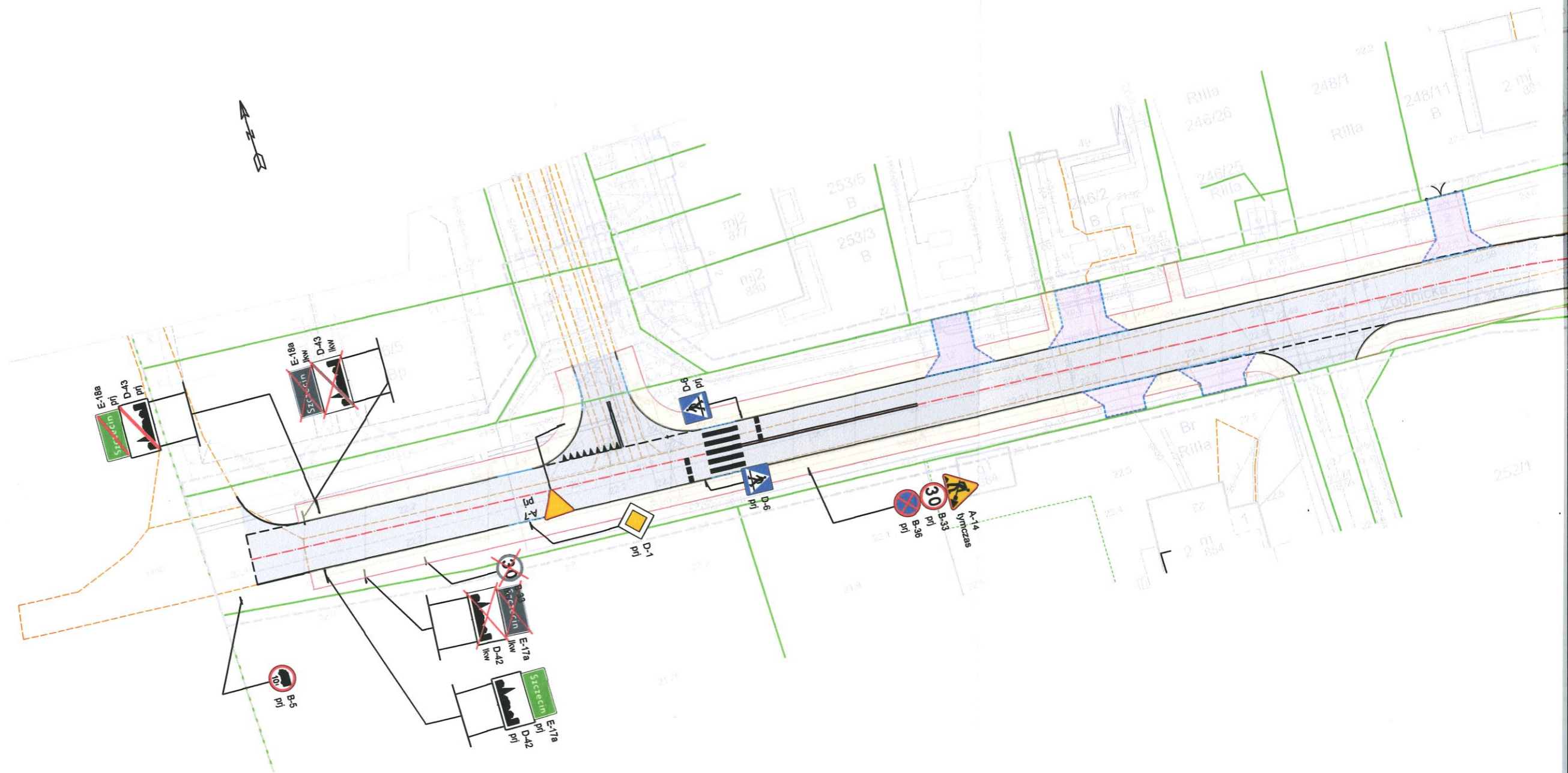
-  pionowy znak istniejący
-  pionowy znak istniejący do likwidacji
-  pionowy znak istniejący do zasłonięcia
-  pionowy znak tymczasowy
-  poziome oznakowanie istniejące
-  poziome oznakowanie istniejące do likwidacji
-  poziome oznakowanie tymczasowe
-  obszar wygradzony przesłami ażurowymi
-  ciąg komunikacyjny












URZĄD MIASTA SZCZECIN
Wydział Gospodarki Komunalnej
pl. Armii Krajowej 1
70-456 Szczecin

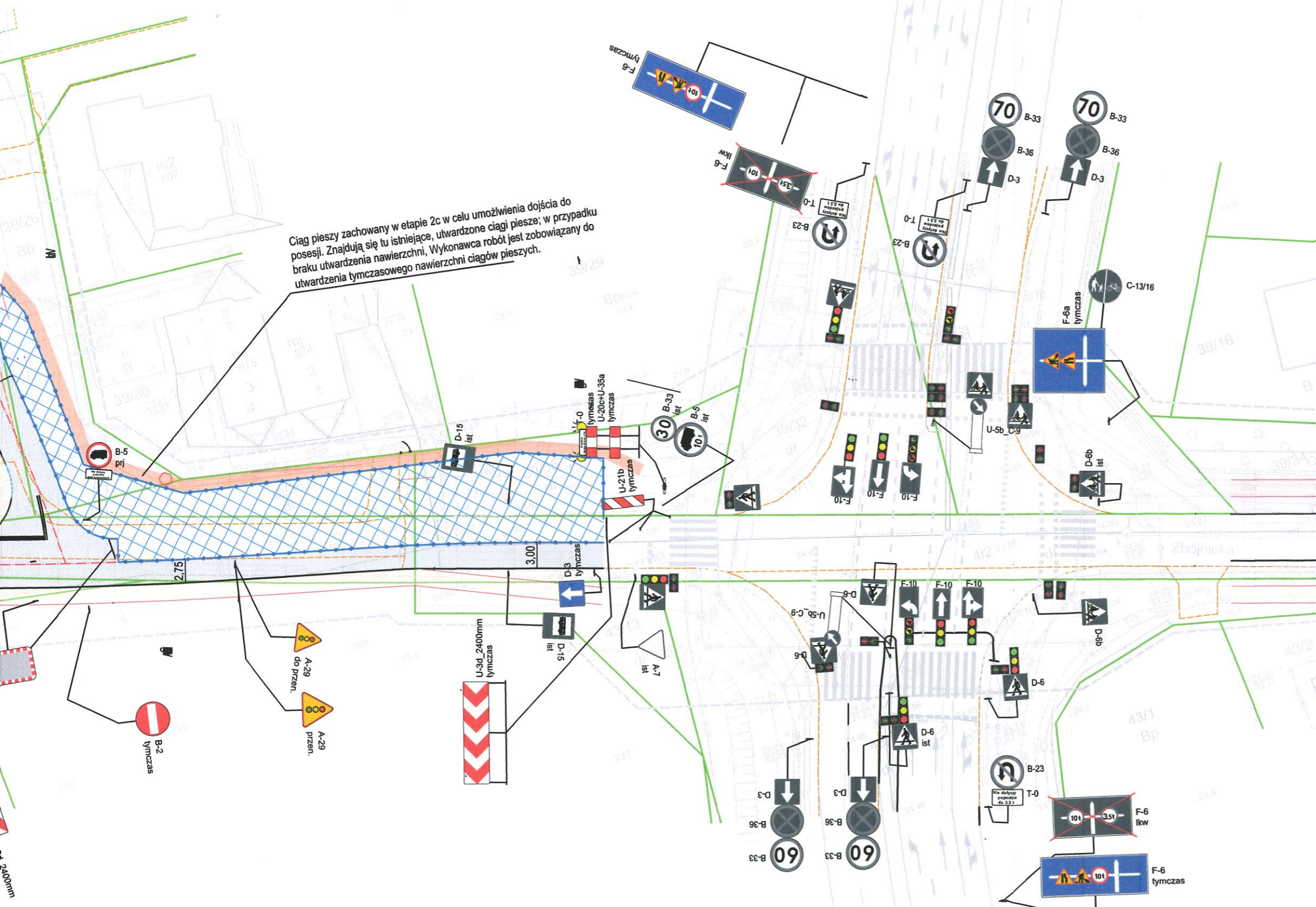
INWESTOR:		WYKONAWCA:	
 Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego ul. Klonowica 5 71-241 Szczecin		 ul. Piskorskiego 21, 70-809 Szczecin, NIP: 594-150-94-54, tel. kom. 660 770 709 e-mail: biuro@via-projekt.pl	
Nazwa inwestycji:	Przebudowa ul. Zbójnickiej w Szczecinie		
Temat:	Plansza tymczasowej organizacji ruchu - etap 2b		
Data opracowania:	styczeń 2020r.		Podpis
Projektowała:	mgr inż. Julita Mojska	-	
Rysunek nr 6	Arkusz:	1/1	Skala 1:500

[illegible]



LEGENDA

-  pionowy znak istniejący
-  pionowy znak istniejący do likwidacji
-  pionowy znak istniejący do zasłonięcia
-  pionowy znak tymczasowy
-  poziome oznakowanie istniejące
-  poziome oznakowanie istniejące do likwidacji
-  poziome oznakowanie tymczasowe
-  obszar wygradzony przesłami ażurowymi
-  ciąg komunikacyjny



URZĄD MIASTA SZCZECIN
Wydział Gospodarki Komunalnej
pl. Armii Krajowej 1
70-456 Szczecin

INWESTOR:		WYKONAWCA:	
 Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego ul. Klonowica 5 71-241 Szczecin		 ul. Piskorskiego 21, 70-809 Szczecin, NIP: 594-150-94-54, tel. kom. 660 770 709 e-mail: biuro@via-projekt.pl	
Nazwa inwestycji:	Przebudowa ul. Zbójnickiej w Szczecinie		
Temat:	Plansza tymczasowej organizacji ruchu - etap 2c		
Data opracowania:	styczeń 2020r.		Podpis
Projektowała:	mgr inż. Julita Molska	-	
Rysunek nr 7	Arkusz:	1/1	Skala 1:500

ETAP 2c

